

BRZDOVÉ DESTIČKY ABE

PLAQUETTES DE FREIN, TÜV HOMOLOGUE

BRZDOVÉ DESTIČKY, SCHVÁLENÉ TÜV



VŠEOBECNÉ BIO

» osvedčená zmes, všestranné » zadné dosky lakované na čierno » patentovaná technológia NRS » dobrá odolnosť a kompatibilita s tabuľami

» osvedčená zmes, všestranné použitie » nosné dosky lakované na čierno » patentovaná technológia NRS » dobrá životnosť a kompatibilita kotúčov

» využitie alliage éprouvée pour de nombreuses » plakety arrière vernies noires » technológia NRS brevetée » bonne durée de vie et bonne compatibilité avec les disques



EC BIO

» Zmes pre off-road, skútre a nízkovýkonné vozidlá » Veľmi atraktívna cenová hladina » Optimálny výkon po zábehu » Dobrá životnosť na suchu, aj v teréne

» zmes pre off-road, skútre a vozidlá s nízkym výkonom » veľmi atraktívne ceny » optimálny výkon po dobe zaľahnutia » vysoká odolnosť na suchu

» alliage pour offroad, skútre a vozidlá faiblement motorisés » level de prix très attractif » optimálny výkon après le rodage » bonne durabilité par temps sec, même hors route



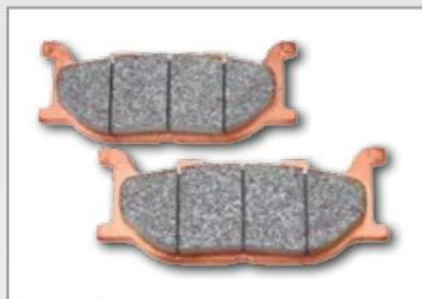
SV/SH SINTER STREET

» pre vysokovýkonné motocykle, náročné cestovky a zákazkové vozidlá » ideálna kombinácia brzd z prednej na zadnú nápravu » krátka fáza brzdzenia

» pre vysokovýkonné motocykle, sofistikovaných turistických cyklistov a zákazkové vozidlá » ideálna brzdna kombinácia medzi prednou a zadnou nápravou » krátka doba zastavenia

» pre les motos "vysoký výkon", lesné motorky pre cestovný ruch a vozidlá na zákazku » kombinácia slobodných ideálov

entre essieu avant et essieu arrière » rodage court



SKÚTER SRM SINTER

» špeciálne vyvinuté pre väčšie kolobežky » jednoduché dávkovanie, vysoký brzdný výkon » bez špeciálnej brzdných fáz » pohodlné brzdzenie s vysokým trvanlivosť

» špeciálne vyvinuté pre väčšie skútre » dobrá ovládateľnosť pri vysokom brzdnom výkone » bez špeciálnej doby zaľahnutia » pohodlné brzdzenie s veľkou životnosťou

» špeciálny vývoj naliat' les gros skútre » dobré dávkovanie, kapacita voľnej výšky » aucun rodage particulier » komfortná a trvanlivá výška



S.I SINTER OFFROAD

» vysoká pevnosť materiálu aj s extrémne misie » veľmi dobrá odolnosť napriek piesku a blate » určené pre Moto Cross, Enduro,

Štvorkolka/ATV

» vysoká pevnosť materiálu pre extrémne podmienky » veľmi dobrá odolnosť aj v piesku a blate

» určené pre motokros, enduro, Štvorkolka/ATV

» veľká odolnosť materiálov pre extrémne použitie » très bonne durabilité,

même sur le sable et la boue

» Vhodné pre Moto Cross, Enduro a Quad/ATV

RACING BRZDOVÉ DESTIČKY

PLAQUETTES DE FREIN RACING

RACING BRZDOVÉ DESTIČKY



RSI SINTER OFFROAD

» profesionálna terénna pretekárska základňa » vynikajúci výkon » tepelne vysoko odolná » priama odozva

SRQ SINTER TRATĚ

» športový povrch pre tréning a super moto » veľmi priama odozva » potrebná malá sila ruky » veľmi dobrý brzdný výkon

Športová podložka na tréning a Super Moto Veľmi priama odozva Vyžaduje sa malá sila ruky Veľmi dobrý brzdný výkon

» Športové plakety pre zábavu a SuperMotos » Kapacita priamej reakcie » Vyžaduje sa manuálna redukcia » très bonne capacité de freinage



CRQ HYPER CARBON

» osvedčený pretekársky povrch na báze uhlíka » Technológia NRS umožňuje konštantný tlakový bod až po hranicu opotrebovania » vyššia životnosť v porovnaní s SRQ

» osvedčená pretekárska podložka na karbónovej báze » Technológia NRS umožňuje konštantný tlakový bod až po hranicu opotrebovania » väčšia odolnosť v porovnaní s SRQ

» plaquettes sportives éprouvées à base de carbone » technológia NRS permettant a point de poussée constante jusqu'à la limite d'usure » odolnosť plus élevée que celle des SRQ



SCR SINTER CARBON

» len pre profesionálne použitie » nutná tepelná úprava » dlhá životnosť bez vytvrdzovania » preferované pre extrémne brzdné dráhy alebo preteky na dlhé vzdialenosti

» len pre profesionálne použitie » nutná tepelná adaptácia » dlhá životnosť bez vytvrdzovania » preferované pre extrémne brzdné okruhy alebo vytrvalostné preteky

» Využitie professionnelles unique » Adaptation thermique requise » Durée de vie élevée sans durcissement » à privilégier pour les Courses de Freinage extrêmes alebo vytrvalost'

